

FORMATIONS

HTI A Niveau 1

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

La formation vise à donner au public ciblé les connaissances techniques nécessaires à l'exercice des missions de MOET à proximité des voies ferrées ainsi que les gestes métiers associés afin d'en assurer la sécurité technique des installations et donc des circulations ferroviaires.

L'agent habilité HTI-A-N1 doit être en mesure de surveiller des travaux aux abords des voies et de proposer les mesures conservatoires adaptées en cas de désordres impactant l'environnement de la voie. Ces mesures doivent être validées par un agent habilité de SNCF réseau.

PROGRAMME DE LA FORMATION

GÉNÉRALITÉS

- › Principes d'organisation et de gestion du RFN afin de connaître l'environnement ferroviaire (GI/Exploitation/EPSF...)
- › Consistance du Réseau Ferré National (notions de VP, VS, voies métriques, caténaires primaires & secondaire, notion d'installation de sécurité, etc.)
- › Espacement des trains et organisation des circulations
- › Principes de gestion de la sécurité des circulations ferroviaires

NOTIONS ÉLÉMENTAIRES SUR LES INSTALLATIONS ET RISQUES ASSOCIÉS

- › Les installations de sécurité
- › Passages à Niveau
- › Notions élémentaires sur la Traction Électrique

CONNAISSANCE DES STRUCTURES D'ASSISE ET RÔLE DU BALLAST

LES CONSTITUANTS DE LA VOIE FERRÉE

- › Généralités sur la voie courante
- › Définition succincte **pour ?**

RÉALISATION DES TRAVAUX AUX ABORDS DES VOIES : GABARITS

- › Les risques des travaux à proximité des réseaux (cf. dispositions de l'AIPR)
- › Les procédures de déroulement des travaux sur le RFN : rôles des différents acteurs sécurité sous S9An°1 (RPTX, CCH, agent d'activité...) et sous annonce (RSO, ASP, annonceurs, sentinelles...).
- › Le rôle du HTI en site exploité
- › Respect des gabarits ferroviaires (IN00162, IN00163 et IN00166)
- › Notions générales sur les différents gabarits ferroviaires

- › Gabarits et entraxes d'implantation avec normes associées à respecter
- › Implantation des Quais
- › Les gabarits d'isolement
- › Les interlocuteurs « Gabarit » SNCF Réseau

TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL SUSCEPTIBLES D'AFFECTER LA STABILITÉ DES VOIES

RÔLE DE L'AGENT « HTI A N1

- › Moyens à disposition du HTI A
- › Conduite à tenir en cours de travaux
- › Restitution à la circulation commerciale « Imprimé de garantie de conformité technique »
- › Moyens de détection, d'alerte et de contrôle
- › Production de la traçabilité des contrôles
- › Détection des avaries et leurs natures
- › Savoir prendre les mesures de sécurité en cas d'incident et d'obstacles (ex : couverture d'obstacle)
- › Savoir mettre en place une procédure d'alerte (ex : appel de l'astreinte)

MODULE SÉCURITÉ FERROVIAIRE

- › Cadre réglementaire d'organisation de la sécurité
- › Relations entre intervenants
- › Rôle des intervenants sécurité :

EXERCICES PRATIQUES SUR LES ITEMS CI-AVANT

BILAN DE LA FORMATION, RÉCAPITULATIONS DES POINTS ESSENTIELS ET CONTRÔLE DES CONNAISSANCES DE CHAQUE CHAPITRE :

PRÉ-REQUIS

- › Avoir suivi et validé la formation TES M
- › Avoir suivi la formation déplacement dans les emprises

PUBLIC

- › Participants : 4 à 10 stagiaires

DURÉE

- › 7 jours

LIEU

- › 2 rue du suffrage universel
77185 LOGNES

MÉTHODES D'APPRENTISSAGE

- › Salle de formation à proximité d'un environnement ferroviaire
- › 1 formateur par séance
- › Vidéo-projection et tableau
- › Salle de formation à proximité d'un environnement ferroviaire
- › 1 formateur par séance
- › Vidéo-projection et tableau

ATTESTATION / HABILITATION

- › Évaluation écrite en fin de stage
- › Attestation de formation

CONTACT

- › Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante : contact@rail-competeneces.fr